



KIT SURPRESSEUR + BALLON + ACCESSOIRES

Notice technique d'installation et d'utilisation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

La pompe en inox

Est auto-amorçante jusqu'à 7 m.

Elle donne un débit moyen **2m³/h à 3 bars.**

L'arbre moteur est en inox 430 et la turbine en laiton pour une plus grande durée de vie.

Le moteur à une puissance **de 0.55 kW - 4.2 A** - monophasé.

Aspiration 1" - Refoulement 1"

Chaque pompe est testée unitairement sur un banc d'essai.

Elle est entièrement démontable et réparable. Aucun entretien.

m ³ /h	0.3	1	2	2.4	3
Bars	4.8	4	3	2.7	2.2

Le réservoir à vessie

La pompe est livrée montée avec un réservoir à vessie de **24 litres.**

Ce réservoir supporte une pression de service de **10 bars.** Il est composé d'une enveloppe extérieure en acier peint, et d'une vessie en Butyl qualité alimentaire. Le réservoir est livré prégonflé à la pression nécessaire au bon fonctionnement de l'ensemble.

Entretien : Vérification 1 à 2 fois par an de la pression de gonflage (**200 grammes en dessous de la pression d'enclenchement du contacteur manométrique soit à 2.3 bars**)

Le Contacteur manométrique

Il assure la mise en route automatique et la coupure de la pompe à chaque demande. La plage de réglage de ce contacteur manométrique est de **0 à 6 bars.** Il sera pré-réglé en usine avec les valeurs de fonctionnement suivantes :

Mise en fonctionnement de la pompe (ex : ouverture d'un robinet) : **2.5 bars**

Arrêt de la pompe (ex : fermeture du robinet) : **4.5 bars**

Entretien : aucun.

Le manomètre de lecture

Manomètre à sec, en ABS, **diamètre 63 mm**, plage de lecture **0 à 6 bars.**

Il permet de visualiser les valeurs de réglage du contacteur manométrique : mise en route et arrêt, ainsi que la pression de la pompe en fonctionnement.

Entretien : aucun.

Le flotteur à billes

Livré câblé avec la pompe pour visualiser le bon branchement à refaire après mise en place.

Il sera installé dans la cuve de stockage pour assurer la sécurité manque d'eau de la pompe.

Il se réarme automatiquement dès que le niveau d'eau nécessaire est atteint.

Entretien : aucun.

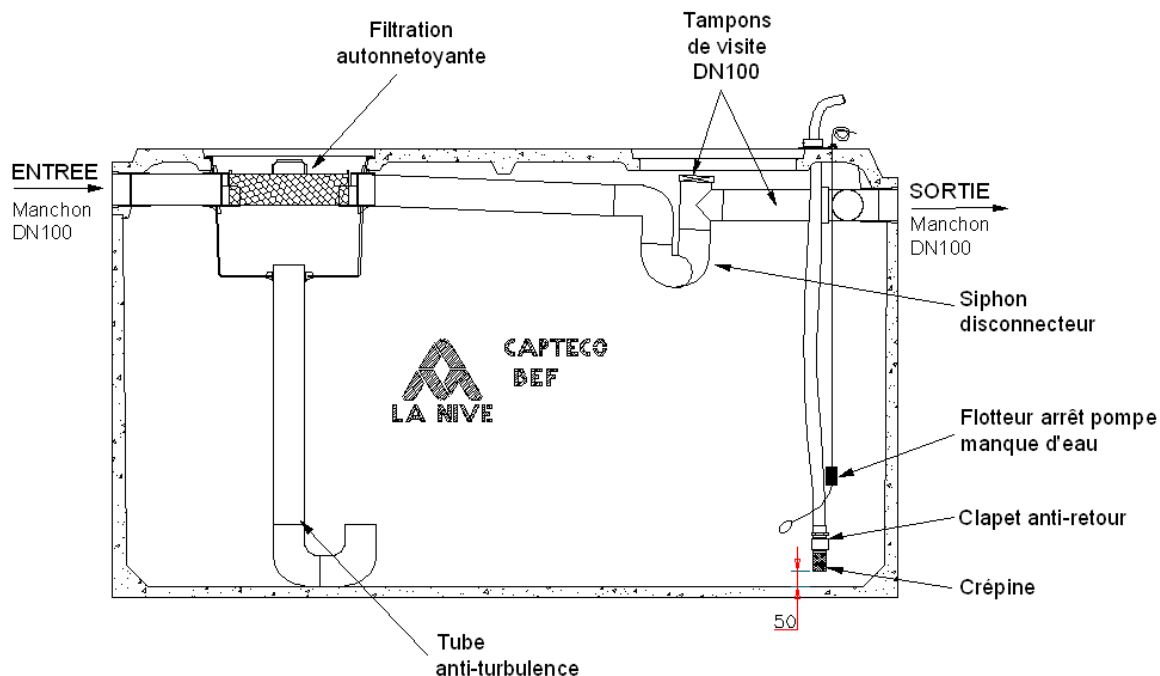
La traversée de paroi

Cette pièce PVC, à insérer dans le manchon sur le couvercle de la cuve, permet à la fois : le passage du tuyau d'aspiration (à bloquer à la bonne hauteur avec le collier) et le réglage de la hauteur du flotteur grâce à un presse-étoupe.

MISE EN ROUTE

- Raccorder la pompe à la cuve de stockage à l'aide du tuyau et des 2 raccords livrés avec le Kit.. Les raccords doivent être parfaitement étanches (l'utilisation de téflon en rouleau est préconisée).
- Installer le flotteur dans la cuve et assurer le réglage de celui-ci pour la sécurité manque d'eau de la pompe : le bas du flotteur doit se situer autour de **50 mm** du fond de la cuve (utiliser le presse-étoupe pour bloquer le câble à la hauteur retenue).
- Remplir la pompe d'eau : soit par le bouchon sur le dessus de celle-ci, soit directement par le refoulement de la pompe (démonter le raccord union en sortie de pompe).
- Raccorder la prise mâle de la pompe à une prise protégée.
- Mise en route de la pompe dès la mise sous tension, amorçage automatique de celle-ci et coupure dès que la pression de **4.5 bars** est atteinte.

Schéma de principe : BEF + Aspiration



**Pour définir votre solution,
nous sommes à votre écoute
pour la prise en compte de vos impératifs**

Contactez nos spécialistes qui sont à votre disposition aux coordonnées ci-dessous